

#### KOOSKÕLASTATUD

Transpordiameti Ida osakond

Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Liikluskorraldaja

Gendra Melts

11. juuni 2025 a

Tingimustel

1. Ajutise liikluskorralduse projekt on kooskõlastatud eeldusel, et projekteerija on projekti koostamisel arvestanud kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega.

**2. Kooskõlastus kehtib ainult riigimaanteedel, liikluskorraldusvahendi linna- ja vallateedel kooskõlastada vastava kohaliku omavalitsusega.**

3. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektile juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.

4. Paigaldatavad ajutised liiklusemärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusemärgi.

5. Piirangud ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on ohutult võistluste läbiviimiseks vajalik.

**6. Liikluse korraldamisel, sealjuures liikluse reguleerimisel arvestada liikluseaduse nõuetega.**

**7. Liikluse ümbersuunamine kooskõlastada kohaliku omavalitsusega. Tee sulgemisest teavitada päästeteenistust ja politseid**

8. Vähemalt 48 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee) või Vähemalt 48 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

# Liikluskorralduse projekt

**”Riigitee 17159 Unukse-Mahu tee km 1,25 asuva truubi  
aselele silla ehitamine”**

**Koostas: Indrek Vähi  
Lõunaliiklus OÜ**

**Tartu, juuni 2025.a.**

## 1. Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus silla ehitusel. Liikluskorralduse projekt peab olema koheselt kättesaadav objektile (tööde ajal) loetaval kujul, kas paber kandjal või digitaalselt, et oleks võimalik selle järgi kontrollida ajutise liikluskorralduse paigaldamist.

## 2. Liikluskorraldus

Ajutise liikluskorralduse korraldamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.18 määrusest nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a. määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“. Lisaks järgida ajutise liikluskorralduse nõudeid, mis on toodud juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018-009).

Kiiruspiiranguid kasutatakse remondiobjektile töö iseloomust ja tee seisukorrast lähtuvalt. Tühistada kõik ajutise liikluskorraldusega vastuolulised märgid.

Ajutistel, II suurusklassi liiklusmärkidel, tuleb kasutada vähemalt II klassi valgust peegeldavat kilet. Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev ettevõtte objektile on Nordpont OÜ. Kooskõlastatud liikluskorralduse projektile vastavust objektile kontrollib ja liikluskorralduse eest vastutab Maksin Sarajev, tel: 5595 5426. Liikluskorralduse eest vastutav isik peab olema tööde teostamise ajal objektile.

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- Vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- Teetööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliselt ümberkorraldamiseks;
- Teetööde lõpetamisel peab taastama endise või üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse;
- Teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.

Teetöid tegeval sõidukil/mehhanismil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Parkivad sõidukid/mehhanismid ei tohi takistada liiklust.

Liikluse reguleerija peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat 3.klassi kõrgnähtavusega märguriietust. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib erandina kanda 2. klassi nõuetekohast ohutusriietust. Teel töötaja peab kandma 2. klassi ohutusriietust.